



TECHNICKÉ ŘÁDY

Rev.: YCFCUP_03.06.2024

Copyright © PITBIKE YCF CUP, z. s. - Všechna práva vyhrazena

OBSAH

- ÚVOD
- SPOLEČENSKÝ ŘÁD
- POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA
- ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ZÚČASTNĚNÍ SE ZÁVODU
- TECHNICKÉ KONTROLY
- ZÁVODNÍ PRAVIDLA
- ZRUŠENÍ / PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU
- DALŠÍ POVINNOSTI
- OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA
- BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ
- VYHLÁŠENÍ
- KATEGORIE

ÚVOD

PITBIKE YCF CUP je spolek, který organizuje závodní šampionát pro pitbiky, se záměrem sdílet společný zájem a věnovat se svým koníčkům ve zdravém sportovním úmyslu, umožněný v kvalitním zázemí.

SPOLEČENSKÝ ŘÁD

Každý zaregistrovaný jezdec v YCF CUPU musí dodržet sportovní a slušné chování na dráze i v paddocku a zodpovídá za sebe i své doprovodné osoby. Vulgarismy nejsou tolerovány v jakékoliv podobě. Všichni přítomní jsou povinni udržovat čistotu v celém areálu po celou dobu konání akce. V paddocku je přísně zakázána jakákoliv jízda, která může ohrožovat okolí. Děti nesmí být bez dozoru dospělé osoby. Psi a další domácí mazlíčci nesmí být bez dozoru a majitel plně zodpovídá za jejich chování a potřeby. Noční klid od 22:00 do 6:00 je pro každého zúčastněného doba, kdy musí dodržet klidné a nehlukné chování z respektu k ostatním a nerušit tak noční klid. Je přísně zakázáno se pohybovat na trati v době jízd i v době mimo časový harmonogram bez povolení organizátora. Na trati se mohou pohybovat pouze jezdci dané kategorie a členové organizačního teamu. Je přísně zakázána jízda na motocyklu pod vlivem návykových látek. Podle posouzení jury může proběhnout namátková kontrola. Pokud dojde k nerespektování a porušení tohoto kodexu a organizátor vyhodnotí situaci jako nevhodnou, zodpovědná osoba může být potrestána verbálně, diskvalifikována ze závodu či dokonce z celého šampionátu.

POVINNÁ BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA

Jezdec je povinen být vybaven:

- crossovou helmou s brýlemi,
- pevnými MX boty nebo jinou zpevněnou obuví na motorku,
- MX rukavicemi nebo jakýmkoliv rukavice na moto,
- chráničem hrudi a páteře.

Celá výše uvedená výbava musí být v dobrém stavu.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY PRO ZÚČASTNĚNÍ SE ZÁVODU

Závodit mohou všechny svéprávné osoby různých národností. Jezdec bude zařazen do určité kategorie podle rozhodnutí organizátora, jenž se bude řídit ustanovenými pravidly. Organizátor si vyhrazuje právo zamítnout komukoliv účast v závodě podle svého úsudku.

TECHNICKÉ KONTROLY

Techničtí komisaři budou kontrolovat stav motorky podle kritérií uvedených k příslušnému motocyklu. Technickou přejímku musí absolvovat každý jezdec.

Technické parametry:

Pitbike s čtyřtákním ležatým motorem

Typ rámu: otevřený - průměr kol dle kategorie jezdce na str. 7

Povolené motory: YX - ZONGSHEN - LIFAN - DAYTONA – LONCIN a podobně

- Všechny úpravy motorů jsou povoleny kromě úprav obsahu!
- Funkční tlačítko „kill switch“ na vypínání motoru musí být umístěné na řídítkách.
- Obě brzdy musí být ve funkčním stavu.
- Plynulý chod plynové rukojeti.

ZÁVODNÍ PRAVIDLA

Závodní den bude rozdělen na: volné tréninky, kvalifikační tréninky, závody. Při povinné rozpravě bude sdělen jediný stanovený nájezd na trať a výjezd z trati. Kvalifikační tréninky ustanoví umístění na roštu při obou závodech. Jestliže nebude při těchto kvalifikačních trénincích dosažen žádný čas, bude nutností mít 5 odjetých kol ve volných trénincích. V tomto případě bude start do závodu umožněn z posledního místa. Jezdec je před každým závodem povinen být nachystán vždy alespoň 3 minuty předem u daného vjezdu na trať. Při startovní proceduře mohou být přítomny pouze 2 osoby u jednoho jezdce, a to za podmínky, že doprovod bude mít nazutou pevnou obuv. Doprovod nesmí mít s sebou žádný předmět, který nesouvisí se startovní procedurou.

Příklad startovní procedury:

- Nájezd na trať: 12:58:00 – 13:00:00
- Stání na roštu: 13:00:00 – 13:03:00

Kdo nestihne nájezd na trať v daném časovém rozmezí (například 12:58:00 – 13:00:00), bude muset startovat z poslední pozice. Podmínkou nastoupení do závodu je, aby jezdec byl připraven na výjezdu pitlane do spuštění startovacího zařízení. Pokud se jezdec dostaví k výjezdu až po odstartování, tak nebude moci vjet na trať. Start do závodu proběhne spuštěním startovacího zařízení nebo zařízením, které bude určeno na ranní rozpravě. Za předjetí při signalizování žlutou vlajkou bude jezdec penalizován přičtením 5 sekund k celkovému času jezdce. Při signalizování červenou vlajkou je jezdec povinen zklidnit svou jízdu a vrátit se co nejdříve do paddocku ve směru jízdy se zákazem předjetí. Jezdec, který bude signalizován černou vlajkou se svým startovním číslem na cílové rovince, se musí vrátit co nejdříve do paddocku ve směru jízdy.

Nerespektování červené a černé vlajky bude penalizováno diskvalifikací z jednoho závodu, anebo celého závodu. Ředitel závodů má plné právo přidělit penalizaci podle vlastního uvážení po konzultaci s jury. Jakýkoliv protest ze strany jezdce musí být podán písemně do 15 minut po oficiálním času ukončení závodu přímo u ředitele závodů. Cena protestu bude 1000 Kč a zaplatí to protestující (ten, co podává protest). Pokud se protest potvrdí jako odůvodněný, cenu protestu zaplatí protestovaný (ten, co je obviněn) a protestujícímu budou vráceny peníze. Formuláře pro podání protestu budou k dispozici u administrativní přejímky.

Ukončení tréninků nebo závodů je signalizované mávnutím šachovnicové vlajky u cílové rovinky. Po mávnutí jezdec dojede kolo a vrátí se do paddocku přes k tomu určený výjezd. Po ukončení závodu prvních 5 jezdců bude muset povinně zastavit motocykl v „parc fermé“, kde budou probíhat technické kontroly a ponechat závodní stroj bez dodatečných změn. Až poté budou vyhlášeny oficiální výsledky odjetého závodu. Po větším pádu na závodní trati je jezdec povinen podstoupit opětovnou technickou kontrolu motocyklu včetně bezpečnostního vybavení a zdravotní prohlídku provedenou zdravotníkem u sanitního vozu. Až po potvrzení způsobilého stavu může jezdec pokračovat v ježdění.

ZRUŠENÍ/PŘEDČASNÉ UKONČENÍ ZÁVODU

Zrušení závodu nastává v případě nepříznivých meteorologických podmínek neumožňujících pokračování závodu (abnormálně silný déšť/vítr apod.). Organizátor v tomto případě svolá všechny jezdce na společné rozhodnutí, zda pokračovat nebo ukončit závodní den. O předčasném ukončení závodu rozhoduje organizátor z důvodu bezpečí jezdců, a to signalizací červenou vlajkou. Jestliže v závodě nebude odjeto více než 50 % celkových kol, bude restartován s původní sestavou na roštu, stejně jako tomu bylo při startu a odjede se počet kol, který stanoví organizátor. Předchozí část závodu bude kompletně anulována. Pokud bude vyvěšena červená vlajka z důvodu ošetřování jezdce na dráze, jezdec nebude moci znovu startovat v daném restartu. Při předčasném ukončení závodu po dosažení více než 50 % odjetých kol, bude závod ukončen podle umístění v předešlém kole před mávnutím červenou vlajkou. Každý jezdec, jenž bude schopen se vrátit po směru jízdy do paddocku do 3 minut po vyvěšení červené vlajky, bude klasifikován do závodních výsledků.

DALŠÍ POVINNOSTI

Nově příchozí jezdci, kteří se doposud nikdy nezúčastnili závodů YCF CUP a jezdci v kategorii MINI, JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65, budou povinně absolvovat školení a test, aby prokázali znalost těchto řádů a praporů.

OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI ORGANIZÁTORA

Každý den bude zasedání „jury“, která bude komentovat odjetý den pro řešení nastalých situací. Organizátor má právo upravit dané předpisy, pokud předem obeznámí i všechny zúčastněné.

BODOVÁNÍ A UMÍSTĚNÍ

Umístění závodního dne bude určeno podle součtu bodů z obou závodů. V případě shodného počtu bodů jezdců rozhoduje rychlejší zjeté závodní kolo. Umístění celkového pořadí šampionátu se řídí součtem všech bodů z každého závodu zvlášť. Aby jezdec mohl dosáhnout umístění v šampionátu, musí mít odjeto přes 50 % závodů.

BODOVÁNÍ:

1. místo 25 bodů
2. místo 22 bodů
3. místo 20 bodů
4. místo 18 bodů
5. místo 16 bodů
6. místo 15 bodů
7. místo 14 bodů
8. místo 13 bodů
9. místo 12 bodů
10. místo 11 bodů
11. místo 10 bodů
12. místo 9 bodů
13. místo 8 bodů
14. místo 7 bodů
15. místo 6 bodů
16. místo 5 bodů
17. místo 4 body
18. místo 3 body
19. místo 2 body
20. místo 1 bod

VYHLÁŠENÍ

Vyhlášení závodů proběhne vždy na konci závodního dne. Ceny budou předány prvním třem jezdci v každé kategorii. V kategorii MINI, JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65 se závody budou vyhlášovat do 5. místa. Kompletní vyhlášení šampionátu proběhne po odjetí celé závodní sezóny během slavnostního dne, který bude předem vyhlášen organizátorem.

KATEGORIE

MINI
JUNIOR 90
MX 50
JUNIOR 125
MX 65
JUNIOR – A
JUNIOR – B
HOBBY – A
HOBBY – B
OPEN – A
OPEN – B
SENIOR
LADY