

OFICIÁLNÍ PRAVIDLA

PRO ZÁVODY PITBIKE YCF CUP 2024

Pořádané neziskovou organizací PITBIKE YCF CUP, z. s.



Technická, sportovní, právní a organizační pravidla platná pro veškeré motokrosově závody pořádané neziskovou organizací PITBIKE YCF CUP, z. s. v roce 2024.

Pravidla platná od 22. 5. 2024

Přehled změn v Oficiálních pravidlech:

Pořadí	Předmět revize	Kapitola
1.	Doplnění odstavce ve znění: V případě, že má jezdec uhrazené startovné za celý Seriál, a ze zdravotních důvodů se nemůže zúčastnit 2 a více závodů (podmíněno doložením lékařské zprávy), bude danému jezdcovi vrácena poměrná část z uhrazeného startovného.	Obecná ustanovení bod III.
2.	Rozdělení kategorií a změny názvů: původní znění: MINI JUNIOR – MX 50 a MINI JUNIOR – MX 65 nové znění: JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65	Obecná ustanovení bod XIV.
3.	Rozdělení kategorií a změny názvů: původní znění: MINI JUNIOR – MX 50 a MINI JUNIOR – MX 65 nové znění: JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65	Obecná ustanovení bod XXII.
4.	Rozdělení kategorií a změny názvů: původní znění: MINI JUNIOR – MX 50 a MINI JUNIOR – MX 65 nové znění: JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65	Obecná ustanovení bod XXVIII.

Obecná ustanovení

I.

Nezisková organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. je pořadatelem závodů PITBIKE YCF CUP 2024.

II.

Na závodech PITBIKE YCF CUP 2024 je ke startu potřeba závodní licence. Nezisková organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. vydává licenci (kartu jezdce) na celý seriál za 500 Kč. Vydání této licence je podmíněno doložením potvrzení o provedené zdravotní prohlídce. Licenci je možné vydat i jednodenní přímo na místě za 100 Kč. Vydání této licence je podmíněno podepsáním čestného prohlášení jezdce, popř. zákonného zástupce, že je jezdec zdravotně způsobilý účastnit se daného závodu. Licence neziskové organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. vyřizuje předseda organizace – Stanislav Holcman.

Nezisková organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. akceptuje licence vydané Občanským sdružením Pitbike Moravia.

III.

Startovné za jeden závod činí 1.200 Kč, startovné za celý seriál 6.000 Kč. Pokud jezdec startuje ve více kategoriích, každá další kategorie je za poplatek 200 Kč, ale jezdec v ní nemůže být bodován.

V případě, že má jezdec uhrazené startovné za celý Seriál, a ze zdravotních důvodů se nemůže zúčastnit 2 a více závodů (podmíněno doložením lékařské zprávy), bude danému jezdcovi vrácena poměrná část z uhrazeného startovného.

IV.

Každý účastník závodu je povinen se řídit pokyny organizátora a ředitele závodu. Do závodu vstupuje na vlastní nebezpečí a zříká se nároku na náhradu škody, která by mohla vzniknout v souvislosti se závodem, a to jak újmou na zdraví, tak na majetku.

V.

Závodu se může účastnit jezdec, který je zcela fyzicky i duševně způsobilý kontrolovat a ovládat svůj stroj s ohledem na vlastní bezpečí i bezpečí ostatních účastníků závodu a není pod vlivem alkoholu nebo jiné omamné látky. Jezdec je povinen na výzvu organizátora závodu neprodleně podstoupit lékařskou prohlídku. Následně o způsobilosti jezdce rozhoduje lékař, který provedl lékařskou prohlídku.

VI.

Za nezletilého závodníka vyřizuje veškeré administrativní záležitosti spojené se závodem jeho zákonný zástupce. Po celou dobu konání závodu, tj. doba od zápisu jezdce do startovní listiny do doby oficiálního vyhlášení výsledků, plně odpovídá zákonný zástupce za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.

VII.

Jezdci jsou povinni nastoupit na trénink i k závodu s výbavou odpovídající příslušným technickým a bezpečnostním normám. Povinné součásti výbavy jsou: nepoškozená a homologovaná motokrosová helma odpovídající současným bezpečnostním normám, ochranné motokrosově brýle, motokrosový dres nebo triko s dlouhým rukávem, motokrosově rukavice, chránič hrudi a páteře, dlouhé motokrosově kalhoty, pevná motokrosová nebo pitbiková obuv nad kotníky.

Doporučená výbava (do 18 let je tato výbava povinná): bederní pás, ochranné šortky s chrániči boků a kostrče, chrániče holení s chrániči kolen, chránič loktů, chránič krční páteře (krční chránič), chránič hrudi s chráničem ramen a páteře nebo celomotokrosový chránič vršku těla obsahující prvky jako chránič hrudi, páteře, ramen, loktů a bederní chránič, popř. další chrániče sloužící k bezpečnosti jezdce.

VIII.

Pokud se před začátkem sezóny zaregistruje menší počet jezdců než 6, může být daná kategorie zrušena a zaregistrovaní jezdci budou sloučeni do jiné kategorie na základě rozhodnutí ředitele závodu.

IX.

Organizátor závodu je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu upravit časový rozvrh závodu. Případné změny musí být oznámeny při rozpravě a musí být vyvěšeny na informační tabuli.

X.

Účast na rozpravě a minimálně jeden trénink jsou pro všechny jezdce povinné. Při nedodržení uvedeného nebude jezdec připuštěn k závodu.

XI.

V případě potřeby si pořadatel vyhrazuje právo upravit systém a harmonogram tréninků a závodu.¹

XII.

Každý závod se jede na 3 rozjížděky, počítají se pouze 2 nejlépe zajeť závody. V každé rozjížděce je bodováno 20 míst. V případě zastavení (ukončení) rozjížděky platí umístění podle posledního plného kola. **Body jsou rozděleny následovně:**

1. místo 25 bodů	6. místo 15 bodů	11. místo 10 bodů	16. místo 5 bodů
2. místo 22 bodů	7. místo 14 bodů	12. místo 9 bodů	17. místo 4 body
3. místo 20 bodů	8. místo 13 bodů	13. místo 8 bodů	18. místo 3 body
4. místo 18 bodů	9. místo 12 bodů	14. místo 7 bodů	19. místo 2 body
5. místo 16 bodů	10. místo 11 bodů	15. místo 6 bodů	20. místo 1 bod

XIII.

Výsledkem je bodový zisk ze dvou nejlepších závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje výsledek posledního závodu, popř. jeho druhá rozjížděka. Postupová místa do vyšších kategorií neexistují.

XIV.

Výsledky jednotlivých závodů jsou vyhlašovány ve všech kategoriích do 3. místa, kategorie MINI, JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65 se vyhlašují do 5. místa.

XV.

Postavení na startu závodu se určuje podle výsledků/nejrychlejšího kola kvalifikačního tréninku.

¹ Při náročných povětrnostních podmínkách, velkém dešti nebo prachu vyhlásí pořadatel pauzu nebo volné jízdy/trénink pro určené kategorie a teprve potom sérii tréninků jednotlivých tříd po 15 min. V případě nakropení tratě mezi rozjížděkami může pořadatel vyhlásit tzv. zaváděcí kolo závodů.

XVI.

Závodníci jsou povinni nastupovat do závodu s čitelnými čísly. Čísla jsou kontrolována Start maršálem před prvním závodem na přejímce/kontrolole motocyklů.

XVII.

Čísla přidělena licencovaným jezdcům na rok 2024 jsou neměnná a platí ve všech kategoriích po celý seriál.

XVIII.

V případě, že se v jakékoli kategorii sejde méně než 5 jezdců, budou tito jezdci startovat společně s jinou kategorií určenou pořadatelem. Jednotlivé kategorie nebudou hodnoceny.

XIX.

V případě, že se v jakékoli kategorii sejde alespoň 10 jezdců, obdrží první tři jezdci od organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. kromě věcných cen i peněžitou odměnu, tzv. PRIZE MONEY a to následovně:

1. místo – 1.000 Kč
2. místo – 700 Kč
3. místo – 300 Kč

XX.

V případě, že se v jakékoli kategorii sejde alespoň 10 jezdců, obdrží jezdec, který bude mít nejrychlejší průjezd vrcholem 1. zatáčky, v každé kategorii a v každé ze dvou závodních rozjížděk od organizace PITBIKE YCF CUP, z. s. finanční prémii 100 Kč.

XXI.

Bonus program – jednotlivé body ze závodů lze využít na nákup z katalogu YCF CUP. Vybrat si lze např. nové pneumatiky, náhradní páčky, oleje, plasty na moto a spousty dalších věcí za bezkonkurenční ceny s doplatkem v podobě bonus bodů. Jeden bod ze závodu = 10 bonus bodů, získané body lze uplatnit do 31. 12. 2024.

XXII.

Cizí pomoc v průběhu závodu je povolena pouze u kategorie MINI, JUNIOR 90, MX 50, JUNIOR 125 a MX 65. Charakter této pomoci musí odpovídat pravidlům fair play, nesmí závodníka zvýhodňovat oproti ostatním a nesmí zásadním způsobem ovlivnit pořadí v závodu. Výjimku tvoří situace, kdy k poskytnutí pomoci vydá pokyn v zájmu bezpečnosti traťový komisař.

XXIII.

Při závodech jsou používány výstražné vlajky dle řádu motokrosu:

Zelená vlajka	Volná dráha pro start závodu
Žlutá vlajka v klidu	Nebezpečí
Žlutá vlajka v pohybu	Bezprostřední nebezpečí – zákaz předjíždění
Červená vlajka	Stop – přerušení/zastavení závodu
Černá vlajka a tabule s číslem	Diskvalifikace jezdce
Černobílá šachovnicová vlajka	Konec závodu

XXIV.

Pořadatel závodu je povinen zajistit zdravotní dohled vybavený pro poskytnutí první pomoci.

XXV.

Protesty je možné podávat při jednotlivých závodech do 30 min po zveřejnění výsledků. Předávají se výhradně řediteli závodu. Po uzávěrce závodu je pořadí neměnné. Cena protestu je 1.000 Kč. Částka se vrací, je-li protest uznán jako oprávněný.

XXVI.

Závodník, který poruší ustanovení propozic, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo poruší hrubým způsobem zásady fair play, bude ze závodu bez náhrady vyloučen. O vyloučení rozhoduje ředitel závodu.

XXVII.

Jezdec nesmí v průběhu rozjíždky měnit motocykl. Výměna je možná pouze mezi rozjíždkami.

XXVIII.

V případě, že závodník jede dvě kategorie a ty jsou v určitém závodě sloučeny, může být bodovaný a hodnocený pouze v jedné z nich. Prioritní kategorii si jezdec musí zvolit na prvním závodě seriálu.

Rozdělení do kategorií určují: věk jezdce (rozhodující je věk v den 1. závodu seriálu), motor a kola.

Závodní kategorie pro rok 2024:

- MINI
- JUNIOR 90
- MX 50
- JUNIOR 125
- MX 65
- JUNIOR – A
- JUNIOR – B
- HOBBY – A
- HOBBY – B
- OPEN – A
- OPEN – B
- SENIOR
- LADY